

## CALL FOR PAPERS 2021

La **Revista de Estudios Brasileños** es una publicación semestral y de formato electrónico, resultado de la colaboración académica entre la **Universidad de Salamanca** (USAL) y la **Universidad de São Paulo** (USP).

El objeto de la revista es la publicación de estudios originales sobre todos los diversos aspectos que configuran la identidad de Brasil, con contenidos en las áreas de Humanidades, Ciencias Sociales y Jurídicas.

Hasta el **31 de mayo de 2021** está abierto el plazo para la recepción de artículos para la **"Sección General"**, **"Dossier"**, **"Entrevistas"** y **"Reseñas"** para el número 17 de la **REB**, con fecha de publicación prevista para julio de 2021.

En la **"Sección General"** se aceptarán trabajos cuyas temáticas se relacionen con alguna de las tres principales áreas de conocimiento de la **revista** (Humanidades, Ciencias Sociales y Jurídicas).

En el próximo número, el **"Dossier"**, que será coordinado por los profesores Dr. Manuel Portillo Rubio (USAL) y Dr. Fernando Silla Cortés (USAL), tendrá como título **"Desarrollo urbano, ecología y sostenibilidad en el Brasil del siglo XXI"**.

Para el **"Dossier"**, la convocatoria contempla las siguientes líneas temáticas:

- 1) **Salud y contaminación urbana. Enfermedades transmitidas por vectores**
- 2) **Flora y fauna en ambientes urbanos y periurbanos**



En ambas secciones, **"Sección general"** y **"Dossier"**, se valorarán especialmente aquellos trabajos que presenten resultados de proyectos de investigación. En la sección de **"Reseñas"** se aceptarán trabajos sobre aquellos libros publicados hasta dos años antes de la fecha de la publicación del **call for papers**.

Se admiten trabajos en español, portugués o inglés.

La confirmación de publicación será enviada progresivamente, en función del calendario de recepción y publicación de los artículos.

Todas las informaciones detalladas sobre extensión de los trabajos y normas de estilo están disponibles en **"Instrucciones para autores"**.

Las personas interesadas en enviar sus trabajos pueden hacer llegar los textos a la dirección de email de contacto de la **REB** ([reb@usal.es](mailto:reb@usal.es)).

**3) Energía, transporte y sostenibilidad medioambiental en las ciudades brasileñas**

**4) Legislación ambiental en el medio urbano en Brasil y España**

**5) Contaminación y uso del agua en medios urbanos**

**6) Presente y futuro de la planificación urbanística y medio ambiente en las ciudades brasileñas**

**7) Economía y la sostenibilidad ambiental en los entornos urbanos y periurbanos de Brasil**

La necesidad del ser humano de agruparse tanto para relacionarse entre sí como para tener un acceso más fácil a los medios indispensables para su supervivencia fue lo que dio origen a la construcción de pequeños poblados que, con el correr del tiempo y el aumento de su población, constituyeron las ciudades que se distribuyeron por todo el mundo.

La existencia de grandes ciudades se remonta a varios siglos atrás, pero ha sido en la última centuria donde el crecimiento de las ciudades ha adquirido unas proporciones descomunales, hasta el punto de que en los últimos decenios se han originados grandes metrópolis con decenas de millones de habitantes en muchas partes del planeta. Este crecimiento exagerado de las ciudades ha traído como consecuencia un deterioro del medioambiente urbano y extraurbano.

Las causas de este deterioro hay que buscarlas tanto en la emisión de gases contaminantes del aire por parte de la actividad industrial y del transporte como por la falta de planificación urbana de las ciudades, en las que buena parte de su población vive en condiciones precarias de habitabilidad, sin tener acceso a una red de agua potable, a una red de evacuación de aguas residuales, con calles sin asfaltar y sin recogida de residuos sólidos.

Esta situación, que es común a ciudades de diferentes países, toma especial importancia en Brasil, que con un alto crecimiento demográfico (más de doscientos millones de habitantes), ha visto como un número importante de sus ciudades han crecido de forma rápida y desordenada, provocando la aparición de asentamientos informales que carecen de las estructuras básicas para el bienestar de sus habitantes. Este crecimiento descontrolado genera problemas de emisión de desechos urbanos e industriales que no reciben tratamiento, y si lo hacen, en una reducida

proporción, resultando en la contaminación de las aguas superficiales por escorrentía, y de las aguas subterráneas por lixiviación. En las dos últimas décadas ha cobrado especial relevancia la contaminación por plásticos y su amenaza sobre la fauna marina y fluvial, especialmente en aquellas zonas situadas cerca de la costa (50 km de franja costera), o a orillas de los cauces en los grandes ríos. La contaminación atmosférica por el tráfico rodado ligado a la expansión frenética de áreas urbanas y periurbanas, así como la contaminación industrial en cinturones periurbanos es otro de los grandes retos del crecimiento de las grandes urbes latinoamericanas con impactos muy negativos sobre la salud.

Un crecimiento ordenado y sostenible de las ciudades, que minimice el impacto ambiental, mantenga la funcionalidad de los servicios ecosistémicos y tenga un impacto positivo sobre la salud de los ciudadanos es por tanto una de las prioridades del desarrollo urbano del Brasil del siglo XXI. El análisis de este crecimiento exige una aproximación multidisciplinar que aborde tanto aspectos de desarrollo como de cumplimiento legislativo, los factores socioeconómicos que influyen en la expansión de las ciudades, la planificación, ordenamiento y la implementación de infraestructuras urbanas adecuadas en Brasil, el impacto de vectores de transmisión de enfermedades y la efectividad de los planes de contingencia, y la contaminación atmosférica y acuática ligada a la expansión de ciudades y su impacto sobre los ecosistemas, la flora y fauna, y la salud de los ciudadanos.

En este contexto presentamos el dossier “Desarrollo urbano, ecología y sostenibilidad en el Brasil del siglo XXI”. El objetivo de este tema es reunir trabajos que reflejen la problemática actual y posibles soluciones para el futuro de la contaminación ambiental de los entornos urbanos y periurbanos y las estrategias que se deben promover para hacer de estas ciudades lugares saludables y sostenibles desde el punto de vista, económico, social y ambiental.

**Manuel Portillo Rubio** ha sido profesor de Zoología en la Facultad de Biología de la USAL durante los últimos cuarenta años. También ha desempeñado cargos de gestión tanto en la Facultad como en la Universidad, ocupando los puestos de secretario y vicedecano y vicerrector de Docencia respectivamente. Durante los últimos ocho años ha sido subdirector del Centro de Estudios Brasileños (CEB) y en la actualidad es coordinador de actividades culturales de dicho centro.

**Fernando Silla Cortés** es profesor de Ecología en la Facultad de Biología de la Universidad de Salamanca. Es director del programa de máster y doctorado en Biología y Conservación de la Biodiversidad de la USAL. Lleva más de veinte años vinculado con diferentes universidades latinoamericanas y actualmente está colaborando con la Universidad Nacional de Asunción (Paraguay), la Universidad Nacional de Costa Rica y la Universidad Federal de Viçosa (Brasil) en proyectos relacionados con la conservación y sostenibilidad del medio ambiente.